



Vi är de nya folkpartiet! Vi står för att folket på jorden ska ha det så bra som möjligt.

Lokal fråga: Gäddeholms busslinje

Idag går skolbussen i Gäddeholm, bara en gång på morgonen och två till tre gånger på eftermiddagen. Detta gäller bara på vardagar, på helgen går den inte alls. Det går dessutom inte att hoppa på skolbussen i Gäddeholm och åka in till Irsta (på eftermiddagarna). Den kollektivtrafik som finns idag till Gäddeholm, bygger på en anslutning från linje 22 i Irsta. "Gäddeholmslinjen" heter linje 33. Idag måste man ringa till VL 1 timme innan man vill åka och beställa att man är resenär. Då kommer ett fordon (ofta en taxibil beroende på hur många som ska resa vid samma tidpunkt).

Vi vill att en buss ska gå regelbundet mellan Irsta och Gäddeholm för att folk ska få det lättare att ta sig in till Irsta och stan på helger och eftermiddagar. För mer information kring detta kan ni gå in på vår hemsida på internet eller på vår instagramsida.

Vårt förslag på lösning är att en "stadsbuss" ska åka från Irsta, och stanna på samma hållplatser som buss nummer 22, tills rondellen ut till Gäddeholm kommer. Då ska den åka ut på nya vägen mot Gäddeholm där ändplatsen också ligger. Vår tanke är att göra om buss nummer 33 till en buss som går regelbundet 1 gång i timmen.

För att få våra förslag att bli verklighet måste vi kontakta Västerås stad (Tekniska nämnden) som bestämmer över och betalar den kollektivtrafik som körs inom kommunen. Västerås stad beställer sedan den busstrafik som ska finnas i kommunen, till Kollektivtrafikmyndigheten Region Västmanland, som i sin tur lägger beställning till AB Västerås Lokaltrafik (VL), att köra turerna.

Ett förslag behöver både utredas och kunna finansieras. Det kan både gå ganska fort att planera och se att behov finns av busstrafik, eller så kan utredningen ta lång tid. Budgetplaneringen görs redan ca 1,5 år i förväg. Om en buss behöver köra långa sträckor kostar den också mycket pengar i drift (lön till förarna, drivmedel, det kan behövas många bussar på sträckan om man har hög turtäthet, etc). Det blir även dyrare om en landsbygdslinje från t.ex Gäddeholm åker parallellt med linje 22, in till Centralen. Detta kanske ni som lyssnar tycker låter negativt. Men se det från den ljusa sidan. Fler människor får tillgång till jobb, så att de kan försörja sig och sina familjer. Dessutom får alla ni som bor ute i Gäddeholm lättare att ta er in till Irsta och stan. På somrarna kommer bussen komma till stor nytta då man kan åka raka vägen till Gäddeholm badet. Vi vet även att en "direktlinje" som kör från landsbygden hela vägen in till stan alltid är attraktiv för resenärerna som då inte behöver byta buss. Detta förslag kommer som tidigast att bli till verklighet 2019. Så för att nå detta mål så måste vi ha din hjälp. Rösta på oss idag!

Nationella fråga: jämställdhet

- Löner
- Pappa-mammaledig, män tar ut 1/4 av pappaledigheten. Inskaffa Lagstiftning på att män och kvinnor måste ta ut minst 2/4 av föräldraledigheten (50%)
- Pappa förväntas vara en sämre förälder, han ska vara den som försörjer, mammor får oftare vårdnaden av barnen vid skilsmässa.
- Skolan kan påverka jämställdhetsfattning- tjejkast- tjejkädder & killkläder- grupptrick- pinsamt att förlora mot en tjej.

Problemet här är att det är för stor skillnad mellan kvinnor och män. Denna skillnad har bl.a lett till att kvinnor tjänar mindre än vad männen gör. Kvinnor får bara 87% av männens lön, även fast att de har exakt samma jobb. Dessutom kan kvinnor bara få ut 67% av männens pension.

En annan grej där man märker stor skillnad mellan kvinnorna och männen är vid föräldraledigheten. Efter 40 år med möjlighet för båda föräldrarna att vara hemma med barnen är det fortfarande kvinnorna som tar nästan allt ansvar. Män nöjer sig med att i genomsnitt ta ut en fjärdedel av föräldrapenningsdagarna, medan kvinnorna får stanna hemma resten av ledigheten. (Detta är inte hur det nödvändigtvis måste vara, men i många fall är det så).

Men det är inte bara kvinnan som blir orättvist behandlad, utan även männen i vissa fall. T.ex så förväntas pappan vara en sämre förälder, han ska vara den som försörjer familjen. I det flesta fall är det även så att mamman får vårdnaden av barnet vid skilsmässor o.s.v.

Detta är något vi i Folkpartiet vill ändra på. Vi vill tillsätta en lag på att pappan och mamman MÅSTE ta ut 50% av sin föräldraledighet för att tillbringa tid med sitt/sina barn.

Men det är inte bara i vuxenvärlden som det är låg jämställdhet bland män och kvinnor, utan även bland barn. Ett bra exempel på låg jämställdhet bland barn är när någon säger "ha du kastar som en tjej" eller "va, förlora du mot en tjej!?". Betyder detta att det är dåligt att vara tjej?

Så här ska det ju inte behöva vara.

För att förhindra detta ska vi i folkpartiet få lärare ute i landet på skolor, gymnasier osv att prata mer om jämställdhet. Den följande video som vi tänker att visa tycker vi representerar det vi pratar om väldigt bra.

#likeAgirl <https://m.youtube.com/watch?v=XjJQBjWYDTs>

Internationell fråga: miljö

- Biogas

Bensinbolag har väldigt mycket pengar och många anställda. Om man skulle ta bort all bensin skulle många bli arbetslösa. Därför måste fixa nya jobb till de anställda. Alltså tänker vi att man ska göra om några bensinföretag till biogas företag.

Om vi skulle använda biogas istället för bensin så skulle våran jord må mycket bättre.

Biogas är idag det bästa alternativa fordonsbränslet, både ur ekonomiskt- och miljömässigt perspektiv. När du byter från ett fossilt fordonsbränsle såsom bensin eller diesel till biogas bidrar du till att minska de totala utsläppen av koldioxid, kolväten, kväveoxider och partiklar.

-Inte hugga ner regnskogarna.

Regnskogen påverkas av klimatet, men den påverkar även klimatet.

Dagens klimatförändringar orsakas som ni vet främst av mänskliga utsläpp av koldioxid.

En regnskog är som ett stort kolförråd: kol finns bundet i trädens stammar och blad, i alla levande organismer och i marken. Om man hugger ner regnskogen så omvandlas kolen till koldioxid och hamnar i atmosfären, där det bidrar till klimatförändringar.

Dessutom kommer flera arter som lever i regnskogen att dö ut vilket resulterar i att den biologiska mångfalden rubbas.

I stället för att arbetarna som tjänar pengar på att hugga ner träden i regnskogen, så ska de få så nya träd. Fortfarande med samma lön så att de fortfarande kan ha råd att försörja sig och sina familjer.

- Äta mindre kött.

Ett viktigt klimatmål är att uppvärmningen av vår planet inte får gå över två grader. Det betyder att vi år 2050 inte får släppa ut mer än två ton koldioxid per person och år. Det betyder i sin tur att vi inte kan fortsätta äta kött på samma sätt. Det går helt enkelt inte att kombinera. Vill vi fortsätta äta kött på precis samma sätt måste vi i stället ta bort något annat, som till exempel flygtrafik, och det kommer knappast att hända.

Om man äter mindre kött behöver man inte hugga ner träd för att djuren ska kunna beta. Även mindre utsläpp från fabriker.

- Sopsortering

Dina sopor kan innehålla både farliga och värdefulla ämnen. Genom att sortera dina sopor väl, kan de tas omhand på ett säkert sätt och det mesta kan återvinnas. Därmed skyddas människor och miljö. Vi kan också spara energi och naturresurser genom att använda materialen flera gånger

Vi förslår att det ska bli lag på sopsortering.

Då kan man återanvända och göra nya saker av soporna.

Till exempel kan vi göra biogas av kompost.

Ni som inte tar ansvar för vår miljö där ute i världen. Nu ska ni få höra hur lång tid det tar för jorden att bryta ner diverse olika saker som man ofta kan hitta slängda ute i naturen.

Tuggummi- upptill 25 år

PET-flaskor- 450 år

Aluminium burkar- 200år

Fiskelina- upptill 600år

Plast- upptill 20år.å

Plastmugg i vatten- upp till 100år

Glas- upp till 1000 000 år.

Man kan börja i Norden med detta, sedan sprida det större tex till EU först och sedan för att kunna sprida det till resten av världen tar man upp det i FN.

Folkpartiet: Tilde, Gilda, Linda och Tuva